



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
СВЕРДЛОВСКАЯ
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
ПРИКАЗ

«29» декабря 2012 г. № СВЕРД - 594

Спер, Дефер, Не, Дефер, ВАС-17,18
ТДС-3,10,17

и руководству
работе

В.Б. Грег 20/12/12

О внесении изменений в приказ от 10.09.2012 № СВЕРД-437

В целях актуализации приказа от 10.09.2012 № СВЕРД-437 «О применении Инструкции по эксплуатации тормозов подвижного состава железных дорог от 16.05.1994 № ЦТ-ЦВ-ЦЛ-ВНИИЖТ/277 на Свердловской железной дороге».

1. Утвердить особые условия по обслуживанию и управлению тормозами в поездах с локомотивной тягой (Приложение).

2. Приложение 5 к приказу от 10.09.2012 № СВЕРД-437 считать утратившим силу.

3. Начальнику Свердловской дирекции тяги Крутько А.А., начальникам эксплуатационных локомотивных депо в месячный срок:

3.1. Организовать изучение и провести проверку знаний приложения к настоящему приказу со всеми работниками, связанными с движением поездов.

3.2. Привести местные инструкции по обслуживанию и управлению тормозами в соответствие с приложением к настоящему приказу.

4. Начальнику Свердловской дирекции тяги Крутько А.А., начальнику Свердловской дирекции инфраструктуры Баринову И.Ю., начальнику службы вагонного хозяйства Свердловской дирекции инфраструктуры Баскалу В.Ю. до 15.01.2013:

4.1. Разработать перечень затяжных и крутых затяжных спусков.

4.2. Провести поездные испытания тормозов на затяжных и крутых затяжных спусках и представить комиссионные акты опытных поездок в соответствии с разделом 20 Инструкции по эксплуатации тормозов подвижного состава железных дорог от 16.05.1994 № ЦТ-ЦВ-ЦЛ-ВНИИЖТ/277 в Свердловскую дирекцию тяги.

4.3. На основе комиссионных актов опытных поездок предоставить предложения по:

перечню мест и скорости движения поездов и одиночных локомотивов, а также расстояния, на которых должно происходить снижение скорости при проверке действия тормозов в пути следования;

«19» сент 2012 г. ВАС 594 от 29.12.12 озман

особым условиям управления тормозами и опробованию автотормозов на затяжных и крутых затяжных спусках.

5. Контроль исполнения приказа возложить на начальника Свердловской дирекции тяги Крутько А.А., начальника Свердловской дирекции инфраструктуры Баринова И.Ю. по кругу должностных обязанностей.

Начальник дороги

А.Ю. Миронов



**Особые условия по обслуживанию и управлению тормозами
в поездах с локомотивной тягой**

1. Общие требования:

1.1. Время, необходимое для зарядки тормозной сети поезда после прицепки локомотива к составу, перед опробованием тормозов:

с незаряженной тормозной магистралью до:

100 осей – 8 минут;

160 осей – 10 минут;

200 осей – 14 минут;

240 осей – 20 минут;

320 осей – 28 минут;

400 осей – 40 минут.

После прицепки локомотива к составу с заряженной тормозной магистралью, время на зарядку его тормозной сети не учитывается.

1.2. Порядок выполнения трехкратного торможения перед полным опробованием автотормозов поезда при температуре воздуха – 25°С и ниже:

в грузовых поездах производится трехкратное торможение с разрядкой тормозной магистрали до 1 кгс/см², с последующим отпуском тормозов, после доклада осмотрщиком вагонов. Данная проверка производится только после проверки целостности тормозной магистрали при прицепке локомотива к составу;

трехкратное торможение также производится при прицепке к поезду группы вагонов на промежуточных станциях, если количество осей у прицепляемой группы вагонов больше чем у состава, к которому производится прицепка.

1.3. При обслуживании составов вывозных, передаточных и хозяйственных поездов тепловозами маневрового движения, длина состава с включенными автотормозами, не должна превышать для:

ТЭМ2_{В/И} и ТЭМ18_{В/И} – 30 вагонов (120 осей);

ЧМЭ3_{В/И} – 25 вагонов (100 осей);

ТЭМ7_{В/И} – 50 вагонов (200 осей);

1-й секции 2ТЭ116_{В/И} – 50 вагонов (200 осей).

1.4. Порядок следования поездов при наличии вагонов с неисправной тормозной магистралью:

1.4.1. При заполнении справки ВУ-45 указывается: вес поезда, количество осей, потребное нажатие тормозных колодок, фактическое нажатие тормозных колодок локомотивов.

1.4.2. Электровозы, выдаваемые под такие поезда, должны быть с исправной схемой рекуперации. Постановка в поезд локомотивов осуществляется в голове и хвосте состава с включением воздухораспределителей на груженный режим на обоих локомотивах.

1.4.3. На участках с величиной уклона до 0,015‰ включительно, длина состава не должна превышать 100 осей для двух трехсекционных локомотивов и 60 осей для двух двухсекционных локомотивов.

1.4.4. Данные поезда должны следовать с сопровождением работника вагонного хозяйства, скорость следования поездов устанавливается не более 40 км/ч. Скорость следования по станциям с отклонением по стрелочным переводам – не более 25 км/ч.

1.5. В пути следования поезда протягивание скоростемерной ленты запрещается, за исключением случаев:

- крушения поездов (транспортные происшествия);
- аварии (транспортные происшествия);
- происшествия;
- событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;
- затребования вспомогательного локомотива;
- производства маневровой работы на промежуточной станции поездным локомотивом;
- самопроизвольного срабатывания тормозов в составе поезда.

Машинист обязан проверять качество записи скоростемерной ленты через каждые 20 км. При маневровой работе – через каждые 2 часа.

1.6. При срабатывании САУТ (системы автоматического управления торможением поездов) на торможение, машинист обязан ручку крана машиниста перевести в 4-ое положение, выдержать ее в этом положении не менее 10 секунд, тем самым дав возможность сработать автотормозам всего поезда, после чего произвести отпуск автотормозов 1-м положением крана машиниста усл. № 395. Если САУТ допустил малую ступень торможения, необходимо довести 5-м положением крана машиниста разрядку тормозной магистрали до ступени служебного торможения, согласно п. 10.3.1 Инструкции по эксплуатации тормозов подвижного состава железных дорог от 16.05.1994 № ЦТ-ЦВ-ЦЛ-ВНИИЖТ/277.

Перед отпуском тормозов, краном вспомогательного тормоза довести давление в тормозных цилиндрах локомотива до 1,5-2,0 кгс/см² с выдержкой его в этом положении 30-40 секунд.

2. Особые условия в Пермском регионе дороги:

2.1. У грузовых вагонов, не оборудованных авторежимом, разрешается при загрузке вагона более 20 тс на ось, при композиционных тормозных колодках включать воздухораспределители «окатышевозов» на груженный режим в зимний период на станции Гороблагодатская для следования по перегонам Архиповка – Блок-пост 139 км – Чусовская с последующим переключением воздухораспределителей на средний режим на станции Чусовская.

2.2. Отправление вагонов с неисправной тормозной магистралью с промежуточных станций производить путем постановки локомотива в голову и хвост поезда, с учетом, что тормозное нажатие локомотивов составляет не менее 28 тс на 100 т веса поезда. В этом случае на секцию ВЛ11 должно быть не более пяти вагонов, а при следовании по затяжным спускам Архиповка – Чусовская, Баская – Бассег – Усьва, Баская – Утес, Нагорная – Губаха, Няр – Кизел, Няр – Половинка – Губаха на секцию не более 3 вагонов. Скорость следования поезда с такими вагонами должна быть не более 40 км/ч и не более 25 км/ч с отклонением по стрелочным переводам.

2.3. При формировании грузовых поездов на станции Калино опробование автотормозов на эффективность производится на 99 км пк. 9. При формировании поездов на станции Губаха опробование автотормозов на эффективность производится на 69 км пк 9. При формировании поезда на станции Пашия опробование автотормозов на эффективность производится на 170 км пк 6. Опробование автотормозов на данных перегонах производится со снижением скорости на 5 км/ч, с последующей проверкой действия тормозов, в установленном порядке согласно приказу от 10.09.2012 № СВЕРД-437. При отсутствии тормозного эффекта при вышеуказанной проверке машинист обязан применить экстренное торможение и принять все необходимые меры для остановки поезда.

2.4. При следовании четных грузовых поездов по перегонам Чусовская – Архиповка, Левшино – Голованово разрешается проследование проходного светофора с жёлтым огнем со скоростью не более 40 км/ч, если на локомотивном светофоре появится показание красно-желтого огня, за 400-500 м до проходного светофора снизить скорость до 20 км/ч и остановиться перед светофором с запрещающим показанием.

2.5. При следовании нечетных пассажирских поездов по перегону Архиповка – Чусовская и четных пассажирских поездов по перегонам Баская – Заготовка – Утёс, Половинка – Губаха, Нагорная – Усьва установить следующий порядок опробования автотормозов:

на участке Кизел – Чусовская полное опробование автотормозов чётных пассажирских поездов производить на станции Кизел.

на участке Гороблагодатская – Чусовская полное опробование автотормозов нечётных пассажирских поездов производить на станции Гороблагодатская при смене локомотивных бригад.

2.6. При следовании на станцию грузовых поездов длиной более 100 осей при подъезде к выходным светофорам с красным огнем обеспечить скорость движения за 400-500 метров не более 20 км/час с последующим равномерным снижением до 3-5 км/час за 100 метров и остановку за 50 метров от светофора с применением тормозов поезда (остановка менее чем за 50 метров до светофора с запрещающим показанием допускается при следовании с грузовым поездом до места, обеспечивающего вместимость поезда на пути приема станции) (С учетом разъяснений, объявленных телеграммой ОАО «РЖД» от 28.01.2011 № 3/1665) (круглогодично):

2.6.1. В четном направлении на участке Калино – Кузино на станциях: Калино, Лысьва, Неведимка, Кормовище.

2.6.2. В нечетном направлении на участке Шаля – Пермь-Сортировочная на станциях: Шамары, Лек, Шумково, Мулянка, Пермь II.

2.6.3. В четном направлении на участке Пермь-Сортировочная – Шаля на станции Юг.

2.6.4. В нечетном направлении на участке Пермь-Сортировочная – Балезино на станциях: Курья, Менделеево, Кузьма.

2.6.5. В четном направлении на участке Чепца – Пермь-Сортировочная на станциях: Кез, Бородулино.

2.6.6. В нечетном направлении на участке Углеуральская – Пермь-Сортировочная на станциях: Пальники, Кабельная, Блочная.

2.6.7. В четном направлении на участке Пермь-Сортировочная – Углеуральская на станции Боковая.

2.6.8. В нечетном направлении на участке Чусовская – Пермь-Сортировочная на станциях: Комарихинская, Ляды, Адищево.

2.6.9. В четном направлении участка Пермь-Сортировочная – Чусовская на станциях: Адищево, Ляды.

2.6.10. В нечетном направлении участка Чусовская – Кизел на станциях: Бассег, Няр, Обогадатель, Кизел.

2.6.11. В четном направлении участка Кизел – Чусовская на станциях: Половинка, Чусовская, Усьва, Заготовка.

2.6.12. В нечетном направлении участка Кизел – Соликамск на Разъезде 200 км, станции Чашкино.

2.6.13. В четном направлении участка Соликамск – Кизел на станции Чашкино, Разъезде 184 км.

2.6.14. В нечетном направлении участка Гороблагодатская – Чусовская на станциях: Европейская, Усть-Тискос, Бисер, Лаки, Всесвятская, Пост 139 км.

2.6.15. В четном направлении участка Чусовская – Гороблагодатская на станциях: Теплая гора, Азиатская.

2.7. При остановке грузовых поездов на станциях: Скальный, Койва, Селянка, Нагорная, имеющих переломный профиль пути, где существует возможность отката вагонов в длинносоставных поездах, локомотивная бригада может отпускать тормоза только с разрешения дежурного по станции.

3. Особые условия в Екатеринбургском регионе дороги:

3.1. При следовании грузовых поездов на перегонах со спусками локомотивная бригада проследует проходной (предвходной) светофор с жёлтым огнём, расположенный перед входным светофором, со скоростью не более 40 км/ч, автотормоза поезда должны быть отпущены и заряжены, при подъезде к входному светофору с красным огнём останавливает поезд за 100 метров до светофора с последующим подтягиванием при подходе к станциям:

в чётном направлении: Талый Ключ, Ирбит, Туринск-Уральский, Стриганово, Костоусово, Адуй, Монетная, Березит, Богданович (со стороны станции Егоршино), Разъезд 228 км, Коптелово, Алапаевск, Мугайское, Ерзовка, Азанка, Тавда, Устье-Аха, Ревда, Сабик, Кузино, Хрустальная, Северка, Мезенский, Арамил, Лечебный, Колоткино, Кунавино, Седельниково, Режик, Каргаполье, Кособродск, Иковка, Просвет, Галкино;

в нечётном направлении: Худяково, Копалуха, Кедровка, Березит, Звезда, Шарташ, Кунара, Разъезд 132 км, Алапаевск, Бубчиково, Ерзовка, Карпунино, Азанка, Богданович, Решеты (со стороны станции Седельниково), Ильмовка, Дружинино, Исток, Звезда, Хризолитовый, Кольцово, Екатеринбург-Пассажирский, Баженово, Режик, Изумруд, Качусово, Водолазово.

3.2. При следовании грузовых поездов на проходной (предвходной) светофор, расположенный перед входным светофором станции Рассоленко в четном направлении и Уткинский завод в нечетном направлении, не производить отпуск автотормозов поезда до восприятия показания данного сигнала.

3.3. При приёме нечётных грузовых поездов на стоянку на станциях Адуй и Копалуха скорость в начале пути приёма должна быть не более 20 км/ч, при этом автотормоза должны быть отпущены и заряжены.

3.4. Перед въездом грузовых поездов на тупиковую станцию Устье-Аха необходимо выполнить проверку тормозов на 521 км перегона Мортка – Устье-Аха. Снижение скорости должно быть не менее чем на 5 км/час, при отсутствии тормозного эффекта при вышеуказанной проверке машинист обязан применить экстренное торможение и принять все необходимые меры для остановки поезда.

3.5. При следовании на станцию грузовых поездов длиной более 100 осей при подъезде к выходным светофорам с красным огнем обеспечить скорость движения за 400-500 метров не более 20 км/час с последующим равномерным снижением до 3-5 км/час за 100 метров и остановку за 50 метров от светофора с применением тормозов поезда (остановка менее чем за 50 метров до светофора с запрещающим показанием допускается при следовании с грузовым поездом до места, обеспечивающего вместимость поезда на пути приема станции) (С учетом разъяснений, объявленных телеграммой ОАО «РЖД» от 28.01.2011 № 3/1665) (круглогодично):

3.5.1. В нечетном направлении на участке Каменск-Уральский – Путевка на станции Хризолитовый.

3.5.2. В нечетном направлении участка Курган – Каменск-Уральский на станции Качусово.

3.5.3. В нечетном направлении участка Камышлов – Екатеринбург-Сортировочный на станции Шарташ.

3.5.4. В четном направлении участка Хрустальная – Решеты – Косулино на станциях: Решеты, Седельниково.

3.5.5. В нечетном направлении участка Екатеринбург-Сортировочный – Дружинино на станции Ильмовка.

3.5.6. В четном направлении участка Алапаевск – Егоршино на Разъезде 132 км.

3.5.7. В четном направлении участка Егоршино – Устье-Аха на станции Азанка.

3.5.8. В нечетном направлении участка Алапаевск – Серов-Сортировочный на станции Ерзовка.

3.5.9. В четном направлении со станции Екатеринбург-Сортировочный на пути необщего пользования ООО «ВИЗ-Сталь».

3.5.10. В нечетном направлении на участке Кузино – Кын на станции Кын.

3.5.11. В четном направлении на участке Кузино – Кын на станции Харенки.

3.6. При следовании на станцию поездов длиной более 100 осей при подъезде к выходным светофорам с красным огнем обеспечить скорость движения за 400-500 метров не более 20 км/час с последующим равномерным снижением до 3-5 км/час за 100 метров и остановку за 50 метров до светофора с последующим подтягиванием (в зимнее время):

3.6.1. В нечётном направлении участка Баженово – Асбест на станциях: Режик, Изумруд, Асбест.

3.6.2. В чётном направлении участка Асбест – Баженово на станциях: Изумруд, Режик.

3.6.3. В нечетном направлении участка Курган – Каменск-Уральский на станциях: Качусово, Водолазово.

3.6.4. В четном направлении участка Каменск-Уральский – Курган на станциях: Долматово, Шадринск, Каргаполье, Кособродск, Иковка, Просвет, Галкино.

3.6.5. В нечетном направлении участка Косулино – Хрустальная на станции Решеты.

3.6.6. В четном направлении участка Путевка – Каменск-Уральский на станции Кунавино.

3.6.7. В нечетном направлении участка Путевка – Аппаратная – Звезда – Екатеринбург-Сортировочный на станции Звезда.

3.6.8. В четном направлении участка Екатеринбург-Сортировочный – Богданович на станциях: Гагарский, Богданович.

3.6.9. В нечетном направлении участка Богданович – Екатеринбург-Сортировочный на станциях: Баженово, Екатеринбург-Пассажирский.

3.6.10. В четном направлении на участке Шаля – Екатеринбург-Сортировочный на станциях: Сабик, Хрустальная.

3.6.11. В нечётном направлении участка Екатеринбург-Сортировочный – Шаля на станциях: Первоуральск, Билимбай, Шаля.

3.6.12. В четном направлении на участке Дружинино – Екатеринбург-Сортировочный на станции Ревда.

3.6.13. В нечетном направлении участка Каменск-Уральский – Челябинск на станциях Пост 19 км, Пост 31 км, Пост 132 км.

3.6.14. В четном направлении участка Челябинск – Каменск-Уральский на станциях: Чурилово, Разъезд № 5, Муслимово, Разъезд № 3.

3.7. При остановке на станциях: Кунавино, Храмцовская, Марамзино, Колюткино, Арамиль, Шарташ, Просвет, Кособродск, Каргаполье, Лещево, Пышминская, Долматово, Колчедан, имеющих переломный профиль пути, где существует возможность отката вагонов в длинносоставных поездах, локомотивная бригада может отпускать тормоза только с разрешения дежурного по станции.

4. Особые условия в Тюменском регионе дороги:

4.1. При следовании грузовых поездов в чётном направлении со спусками к станциям Пышминская, Еланский, Камышлов, Тобольск локомотивная бригада проследует проходной (предвходной) светофор с жёлтым огнём, расположенный перед входным светофором, со скоростью не более 40 км/ч, автотормоза поезда должны быть опущены и заряжены, при подъезде к входному светофору с красным огнём останавливает поезд за 100 метров с последующим подтягиванием.

4.2. При следовании на станцию грузовых поездов длиной более 100 осей при подъезде к выходным светофорам с красным огнем обеспечить скорость движения за 400-500 метров не более 20 км/час с последующим равномерным снижением до 3-5 км/час за 100 метров и остановку за 50 метров от светофора с применением тормозов поезда (остановка менее чем за 50 метров до светофора с запрещающим показанием допускается при следовании с грузовым поездом до места, обеспечивающего вместимость поезда на пути приема станции) (С учетом разъяснений, объявленных телеграммой ОАО «РЖД» от 28.01.2011 № 3/1665) (в зимнее время):

4.2.1. В нечетном направлении участка Московка – Ишим на станциях: Шаблыкино, Малый остров.

4.2.2. В нечетном направлении участка Ишим – Войновка на станциях: Карасульская, Ялуторовск.

4.2.3. В четном направлении участка Войновка – Ишим на станциях: Богандинская, Гольшманово, Безруково.

4.2.4. В нечетном направлении участка Войновка – Богданович на станциях: Чупино, Талица, Камышлов.

4.2.5. В четном направлении участка Войновка – Богданович на станциях: Пышминская, Еланский, Камышлов.

4.2.6. В четном направлении на участке Войновка – Тобольск на станции Сетово.

4.3. При остановке грузовых поездов на станциях: Безруково, Гольшманово, Омутинская, Новая Заимка, Заводоуковск, Богандинская, Винзили, Озеро Андреевское, Юшала, Пышминская, Шипелово, Ощепково, Ишим, имеющих переломный профиль пути, где существует возможность отката вагонов в длинносоставных поездах, локомотивная бригада может отпускать тормоза только с разрешения дежурного по станции.

5. Особые условия в Нижнетагильском регионе дороги:

5.1. При отправлении четных грузовых поездов со станции Нижний Тагил при желтом показании выходного светофора Ч-ПБ следовать со скоростью 40 км/ч, при запрещающем показании проходного светофора № 4 опробование автотормозов на 363 км пк. 6 производить до полной остановки поезда.

5.2. При следовании грузовых поездов на перегонах со спусками локомотивная бригада проследует проходной (предвходной) светофор с жёлтым огнём, расположенный перед входным светофором, со скоростью не более 40 км/ч, автотормоза поезда должны быть отпущены и заряжены, при подъезде к входному светофору с красным огнём останавливает поезд за 100 метров с последующим подтягиванием при подходе к станциям:

в четном направлении: Невьянск, Нейва, Верхнетагильская, Таватуй, Аять, Ива, Нижняя Салда, Ясашная, Алапаевск, Именовский, Чистые Ключи, Азиатская, Гороблагодатская, Выя, Промежуток, Благодать, Баранчинская, Лая.

в нечетном направлении: Исеть, Мурзинка, Верх-Нейвинск, Невьянск, Анатольская, Монзино, Алапаевск, Ясашная, Нижняя Салда, Завязовская, Сан-Дonato, Гороблагодатская, Именовский, Качканар, Благодать.

5.3. При отправлении со станции Углежжение провести проверку действия автотормозов при скорости 25 км/ч до полной остановки, при отсутствии тормозного эффекта принять меры к экстренной остановке поезда.

5.4. При следовании чётного грузового поезда, в составе которого груженные вагоны, на стоянку скорость движения в четной горловине станций Сотрино, Предтурье, Бубчиково должна быть не более 25 км/ч.

5.5. На перегонах со спусками локомотивная бригада при управлении грузового поезда, в составе которого груженные вагоны, проследует проходной (предвходной) светофор с жёлтым огнём, расположенный перед входным светофором, со скоростью не более 40 км/ч, автотормоза поезда должны быть отпущены и заряжены, при подъезде к входному светофору с красным огнём останавливает поезд за 100 метров до светофора с последующим подтягиванием при подходе к станциям:

в четном направлении станции: Нягань, Алябьево, Пелым;

в нечетном направлении станции: Улым-Сос, Мансийский, Воньеган.

5.6. При следовании на станцию грузового поезда, в составе которого груженные вагоны, при подъезде к выходным светофорам с красным огнем обеспечить скорость движения за 400-500 метров не более 20 км/час с последующим равномерным снижением до 3-5 км/час за 100 метров и остановку за 50 метров от светофора с применением тормозов поезда (остановка менее чем за 50 метров до светофора с запрещающим показанием допускается при следовании с грузовым поездом до места, обеспечивающего вместимость поезда на пути приема станции) (С учетом разъяснений, объявленных телеграммой ОАО «РЖД» от 28.01.2011 № 3/1665) (круглогодично):

в четном направлении на станциях: Красный Железняк, Источник, Лобва, Гороблагодатская, Лая;

в нечетном направлении на станции Ляля.

5.7. После стоянки пассажирских и грузовых поездов на станции Источник производится обязательная проверка действия автотормозов на 204 км при скорости 40 км/ч, проверка производится со снижением скорости на 10 км/ч, при отсутствии тормозного эффекта локомотивная бригада обязана применить экстренное торможение и принять все необходимые меры для остановки поезда.

5.8. В зимнее время проводить проверку действия автоматических тормозов в пути следования на уклонах круче 0,010‰ с разрядкой тормозной магистрали на 1,0-1,2 кгс/см²:

- 6 км, 8 км (Нейва – Верхнетагильская);
- 37 км (Качканар – Именовский);
- при отправлении со станции Промышленная;
- 458 км, 460 км (Мурзинка – Таватуй);
- 10 км (Климки – Воронцовка);
- 226 км (Воронцовка – Красный Железник);
- 204 км (Источник – Серов-Сортировочный).

5.9. При следовании на станцию грузовых поездов длиной более 100 осей при подъезде к выходным светофорам с красным огнем обеспечить скорость движения за 400-500 метров не более 20 км/час с последующим равномерным снижением до 3-5 км/час за 100 метров и остановку за 50 метров от светофора с применением тормозов поезда (остановка менее чем за 50 метров до светофора с запрещающим показанием допускается при следовании с грузовым поездом до места, обеспечивающего вместимость поезда на пути приема станции) (С учетом разъяснений, объявленных телеграммой ОАО «РЖД» от 28.01.2011 № 3/1665) (круглогодично):

5.9.1. Участок Смычка – Екатеринбург:

в четном направлении на станциях: Монзино, Невьянск, Мурзинка, Таватуй, Исеть,

в нечетном направлении на станциях: Шувакиш, Верх-Нейвинск, Невьянск, Монзино.

5.9.2. Участок Смычка - Алапаевск:

в четном направлении на станциях: Салка, Верхняя Салда, Нижняя Салда, Ясашная.

в нечетном направлении на станции Нижняя Салда.

5.9.3. Участок Смычка – Качканар:

в четном направлении на станциях: Чистые ключи, Азиатская, Гороблагодатская, Баранчинская, Лая.

в нечетном направлении участка Качканар - Смычка на станциях: Именовский, Качканар.

5.9.4. Участок Приобье – Серов-Сортировочный:

в четном направлении на станциях: Вонъеган, Лангур, Сама, Андриановичи, Серов-Сортировочный (северный парк).

в нечетном направлении на станциях: Мансийский, Улым-Сос.

5.9.5. Участок Покровск-Уральский – Серов-Сортировочный:

в четном направлении на станциях: Красный Железник, Источник, Серов-Сортировочный (северный парк).

5.10. При следовании на станцию грузовых поездов длиной более 100 осей при подъезде к выходным светофорам с красным огнем обеспечить скорость движения за 400-500 метров не более 20 км/час с последующим равномерным снижением до 3-5 км/час за 100 метров и остановку за 50 метров от светофора с применением тормозов поезда (остановка менее чем за 50 метров до светофора с запрещающим показанием допускается при следовании с грузовым поездом до места, обеспечивающего вместимость поезда на пути приема станции) (С учетом разъяснений, объявленных телеграммой ОАО «РЖД» от 28.01.2011 № 3/1665) (в зимнее время):

5.10.1. В нечетном направлении участка Екатеринбург-Сортировочный – Смычка на станции Нейва.

5.10.2. В нечетном направлении участка Алапаевск – Смычка на станциях: Верхняя Салда, Завязовская.

5.10.3. В нечетном направлении участка Смычка – Серов-Сортировочный на станциях: Выя, Ляля, Вагранская, Каква.

5.10.4. В четном направлении участка Серов-Сортировочный – Смычка на станциях: Поперечный, Дровяное, Лобва, Гороблагодатская, Баранчинская, Лая.

5.10.5. В нечетном направлении участка Алапаевск – Серов-Сортировочный на станциях: Карпунино, Новая заря.

5.10.6. В четном направлении участка Серов-Сортировочный – Алапаевск на станциях: Сотрино, Предтурье, Карпунино, Алапаевск.

5.11. При остановке грузовых поездов на станциях: Разъезд 160 км, Косолманка, Промежуток, Благодать, Марсяты, Оус, имеющих переломный профиль пути, где существует возможность отката вагонов в длинносоставных поездах, локомотивная бригада может отпускать тормоза только с разрешения дежурного по станции.

6. Особые условия в Сургутском регионе дороги.

6.1. Маневровому локомотиву станции Островная, выполняя вывозную работу по передаче вагонов на станциях: Тангинский, Усть-Юган, пробу тормозов в пути следования выполнять на перегоне после набора скорости не менее 40 км/ч, до получения первоначального эффекта.

6.2. При стоянке на станции Нижневартовск II с пассажирскими поездами более 20 минут, пробу автотормозов производить на 900 км пк 4, а электропневматических на 891 км пк 10. При стоянке пассажирских поездов на 1 пути станции Сургут парка «Б» пробу пневматических тормозов производить на 692 км пк 5, для электропневматических тормозов на 689 км пк 4. При стоянке на блок-посту Обский более 20 минут пробу пневматических тормозов производить на 683 км пк 4, электропневматических тормозов на перегоне Островная–Тангинский на 675 км пк 4.

6.3. При следовании на станцию грузовых поездов длиной более 100 осей при подъезде к выходным светофорам с красным огнем обеспечить скорость движения за 400-500 метров не более 20 км/час с последующим равномерным снижением до 3-5 км/час за 100 метров и остановку за 50 метров от светофора с применением тормозов поезда (остановка менее чем за 50 метров до светофора с запрещающим показанием допускается при следовании с грузовым поездом до места, обеспечивающего вместимость поезда на пути приема станции) (С учетом разъяснений, объявленных телеграммой ОАО «РЖД» от 28.01.2011 № 3/1665) (круглогодично):

6.3.1. В четном направлении участка Тобольск – Демьянка на станциях: Слинкино, Выйский, Перил.

6.3.2. В нечетном направлении участка Демьянка – Тобольск на станции Аремзянка.

6.3.3. В четном направлении участка Демьянка – Сургут на станции Сивыс-Ях.

6.3.4. В нечетном направлении участка Сургут – Демьянка на станциях: Качипенг, Вах, Нелым.

6.3.5. В четном направлении участка Сургут – Сургут-Порт на станции Сургут-Порт.

6.3.6. В четном направлении участка Сургут – Ульт-Ягун на станции Почекуйка.

6.4. При следовании на станцию грузовых поездов длиной более 100 осей при подъезде к выходным светофорам с красным огнем обеспечить скорость движения за 400-500 метров не более 20 км/час с последующим равномерным снижением до 3-5 км/час за 100 метров и остановку за 50 метров от светофора с применением тормозов поезда (остановка менее чем за 50 метров до светофора с запрещающим показанием допускается при следовании с грузовым поездом до места, обеспечивающего вместимость поезда на пути приема станции) (С учетом разъяснений, объявленных телеграммой ОАО «РЖД» от 28.01.2011 № 3/1665) (в зимнее время):

6.4.1. В четном направлении участка Тобольск – Демьянка на станциях: Ингаир, Светлана, Демьянка.

6.4.2. В нечетном направлении участка Демьянка – Тобольск на станциях: Светлана, Юность Комсомольская, Ильтым.

6.4.3. В четном направлении участка Демьянка – Сургут на станциях: Манчем, Пыть-Ях, Усть-Юган.

6.4.4. В нечетном направлении участка Сургут – Демьянка на станции Куть-Ях.

6.4.5. В нечетном направлении участка Нижневартовск – Ульт-Ягун на станциях: Нижневартовск II, Мегион, Чумпас.

6.4.6. В четном направлении участка Ульт-Ягун – Коротчаево на станциях: Яник, Хаслят, Сывдарма.

6.4.7. В нечетном направлении участка Коротчаево – Ульт-Ягун на станциях: Мотыли, Айка, Ингуягун.

6.5. Локомотивная бригада может с разрешения дежурного по станции или поездного диспетчера отпускать тормоза при остановке длинносоставного поезда на станциях:

в четном направлении: Юность Комсомольская, Чумбулут, Кинтус, Сурмятин, Ульт-Ягун, Мегион, Ингуягун, Топумей, Яник, Хаслят, Пуровск;

в нечетном направлении: Демьянка, Пыть-Ях, Кумали, Яник, Панкит, Лимбей, Сывдарма.

Рассылается: НЗ-1, НЗРБ, Л, НЗ-ТЕР, ДИ, Д, ФПК УР, Т, ТР, В, ДД, ДМВ, ДЦУП
Всем: ДС, ГЧЭ, ВЧДЭ, ТЧ ПРИГ
Фетисов Илья Олегович, ТС
4-69-21